



RÉSUMÉ  
DE  
L'HISTORIQUE  
DU  
Boulogne Club

Le 1er septembre 1885, quelques sportifs boulonnais se réunirent au café restaurant Chardon, rue de la Lampe (actuellement restaurant Fonck) pour jeter les bases d'une nouvelle association de rowingmen qu'ils appelèrent : Boulogne-club.

Les fondateurs furent : MM. Creasy, 1er Président .et .Charles Brinck, imprimeur, place de Capecure. M. Ch. Brinck, d'origine belge s'établit par la suite au Canada où s'est fixée toute sa descendance.

A ces noms, il convient d'ajouter ceux de M. Fourtet fils, 1er secrétaire et ancien secrétaire de la Chambre de Commerce de Boulogne-sur-Mer, qui habite encore cette ville, de MM. Montuis-Dimeux, dans la suite enfin ceux de MM. E. Le jeune, Barbier, Grisot (transitaire), Millington, contremaître à l'usine Blanzky-Pourre. Ces trois derniers sont aujourd'hui décédés.

La première tâche des fondateurs consista à élaborer les statuts du nouveau groupement.

C'est dans un bien modeste et très original garage que débuta le « Boulogne-Club ».

A l'origine son siège était un «House-boat», sorte de restaurant guinguette qui remontait assez haut dans la Liane et revenait à une cinquantaine de mètres derrière le garage de l'Emulation Nautique, pour s'ancrer à une chaîne, retenue par un gros anneau de fer au talus du Boulevard Daunou, dénommé à cette époque Boulevard de l'Impératrice. Ce House-Boat devenu vieux faisait eau de toutes parts. Bientôt il ne quitta plus son point d'attache. M. Baptiste Villeneuve, grand'père du réputé constructeur de bateaux Louis Villeneuve que, tous les rowingmen boulonnais connaissent sous le sobriquet de « Tit Père » en était le propriétaire. Il transforma le House-Boat en garage fixe qui lui servait d'atelier. Il fut d'ailleurs consolidé au moyen, d'un système de pilotis et de bracons. Le

Boulogne-Club loua à Baptiste Villeneuve cet atelier transformé en Garage à bateaux. Par la suite le B. C. fit construire un garage moderne vis-à-vis de celui qui appartenait à l'E. N. B.

Au cours de la guerre 1914-1918 ce local eut des destinées diverses. Il servit de morgue, puis de salle de récréation pour les tommies en permission. Durant la guerre 39-45 des bombes anglaises lancées sur le Pont Napoléon dit Pont de la Lampe firent une brèche à l'arrière du garage. En bon état néanmoins dans les autres parties et encore très réparable, il fut totalement démonté, on ne sut jamais pourquoi.

Malgré ces vicissitudes, le Boulogne-Club inscrivait à son palmarès des succès décisifs. Ceux-ci furent d'abord l'œuvre des deux équipes seniors Griset-Millington, puis Lejeune-Barbier qui furent toutes deux championnes du Nord.

De 1889 à 1898, le Boulogne-Club obtint dans les compétitions auxquelles il participa de nouvelles victoires, dont un championnat de France en 8 mixte avec l'E. N. B. En 1897 l'une de ces équipes se classe 2ème aux Championnats d'Europe.,

En 1898 Emile Lejeune remporta avec M. Carton le Championnat d'Europe à 2 seniors (barreur : Quarré). Après une période d'accalmie Georges Adam fils donna une nouvelle impulsion au Boulogne-Club en réalisant le 14 août 1905 sa première traversée de la Manche, Boulogne-Folkestone en 8 h. 20, sans arrêt.

En 1909 l'équipe Sauvage-Lenfant obtint 21 premiers prix, puis le groupe mixte E. N. B. -B. C. avec comme chefs de nage A. Vincent et Carton, se classa 2ème aux Championnats de France.

En 1909 Georges Adam remporte à Paris-Juvisy le championnat de France à skiff junior, exploit qu'il rééditera l'année suivante à Rouen-Quevilly.

Le 4 seniors réputé : Lenfant, Vasseur, Coleman et Goudalle fit place par la suite au « 4 » Alfred et Auguste Vincent, Lenfant et Vasseur qui se classèrent seconds aux Championnats de France.

Vint la guerre 14-18 qui fit des ravages dans les deux clubs boulonnais. Pourtant, le B.C. sans perdre courage, reforma de jeunes équipes, et, les anciens, toujours sur la brèche, donnèrent l'exemple et s'attelèrent à l'œuvre de résurrection. En 1920, N. Deguine de l'E. N. (63 ans) et S. Adam du B. C. (39 ans) font en double-canoë (4 avirons de couple) la traversée Boulogne-Folkestone dans le temps record de 5 h. 10.

En 1921, sous l'impulsion d'Alfred Vincent, le Club enlève les Championnats du Nord à 4 juniors avec Isidore Vincent, Bridault, Coyette, Grillet ; à 4 seniors, avec Félix Prévost,

Gressier, Lecointe, Foly ; à 8 juniors et à 8 seniors. Le 4 seniors se classe second aux Championnats de France.

En 1923, à l'occasion de la première grande semaine du poisson que M. R. Poincaré honora de sa présence, une équipe féminine du Boulogne-Club, formée et entraînée par Georges Adam fils et composée de Mlles Lucienne et Jeanne Vasseur, Germaine Robert et Louise Carré, arrivait dans un style magnifique première sur 5 équipes en ligne, battant aisément la meilleure équipe de France, ce qui équivalait en quelque sorte à un championnat de France féminin que Paris n'avait pas voulu organiser, cette année-là, de peur d'être battu par la Province !

Mlle Carré était la fille du barreur qui, un quart de siècle auparavant, avait conduit à la victoire le « 2 » seniors Lejeune et Carton champions d'Europe. Cette année 1923 devait être marquée par le raid Boulogne-Dunkerque-Malo, sans convoyeur, réalisé par George Adam, en canoë à 2 avirons de couple, en 9 heures 50.

Hélas ! la mort accidentelle d'Alfred Vincent, l'un des plus valeureux et consciencieux rameurs que Boulogne ait connus, jetait une note infiniment triste sur ces belles performances.

En 1924, les succès notoires remportés par le Boulogne-Club se limitèrent lors des Championnats du Nord, aux victoires de 2 débutants et de 2 juniors : Frévillez-Louchet.

En 1925 par contre, le Boulogne-Club se classa en tête de toutes les sociétés de la Fédération du Nord par le nombre des premiers prix obtenus dans les diverses régates de la région : Rouvillois, Fontaine enlevèrent les championnats du Nord à 2 juniors et 2 seniors, et Blondel et Rey triomphèrent dans le championnat à 4 seniors. Ces succès furent complétés grâce à des débutants, parmi eux Duriez, Barisel, René Sauvage et Eloy. (8 seniors). D'autre part de nombreuses premières places aux Championnats du Nord sont enlevées par Rey-Louchet, Rouvillois-Rey, Rouvillois-Rey, Ducrocq-Delalain et l'afflux d'un sang nouveau apporté par Demolliens, Speoq, Deloison, Pontier, Brasseur, Merlin, André Sauvage, Lattaignant, E. Maillard, Godard, vaut aux Clubistes de nouvelles victoires dans les régates régionales et aux Championnats du Nord.

Rappelons enfin que les éliminatoires de la Coupe Glandaz furent gagnées, en 1931, 1932 et 1934 par les équipiers Boulogne, Gournay, Leibailleur, Eloy.

En 1935, Georges Adam réalisa la performance la plus remarquable du genre en effectuant seul, sans convoyeur et sans arrêt, en canoë à 2 avirons de couple le raid Boulogne-Ostende, à la cadence de 18, en 15 heures 50, et, jusqu'à la déclaration de guerre, le Boulogne-Club continua de se distinguer dans toutes les compétitions nautiques.

La guerre achevée, il fallut réparer les ruines : le beau garage du Bd Daunou avait disparu, le matériel - si coûteux - avait été en grande partie anéanti. Haut les cœurs ! Tel fut le cri de ralliement des dirigeants du B. C.

A l'extrémité du Bd Daunou et à proximité du pont du chemin de fer, on édifia un grand baraquement, puis on installa un guideau. Et tandis que 3 membres du B. C., MM. Goudalle Focheux et Specque avaient la patience d'obturer 74 trous occasionnés par des éclats de bombes, l'Emulation Nautique Boulonnaise, dans un geste de solidarité très apprécié, donna, au Boulogne-Club deux embarcations pour lui permettre de démarrer (3).

Puis grâce aux souscriptions, aux soirées dansantes, grâce surtout aux bienveillants encouragements de la population, le Boulogne-Club, lentement, reconstitue son matériel.

(1) Présidents successifs du Boulogne-Club : Creasy, Brinek, Fourtet, Lejeune père Adam père, Lejeune fils.

(2) II faut signaler que Emile Lejeune a accumulé 121 premiers prix au cours de sa carrière, et que, dès l'âge de 15 ans, il était considéré comme le Plus jeune rameur de France.

(3) Une organisation Boulonnaise témoigne de la solidarité qui lie les 2 Sociétés : E. N. B. - B.-C.. C'est l'Union des Anciens Rameurs de Boulogne où tous les anciens pratiquants du bout de bois s'assurent du bon fonctionnement des 2 clubs et s'emploient à apaiser les différends lorsque ceux-ci se présentent. Cet organisme a créé un Grand Prix annuel décerné lors des régates de Boulogne aux vainqueurs de la course senior, 1ère catégorie.